



**DAMIR VIŠIĆ, ing. pom. prom.**      Stepinčeva 71, SPLIT  
stalni sudski vještak za pomorski promet i procjenitelj vrijednosti plovila

**SALONIT d.d. u stečaju**  
Krešimirova obala bb  
21211 Vranjic

U Splitu, 22. 12. 2020.

**PREDMET: Očitovanje po dopisu od 21.12.2020.**

Poštovani g. Lambaša,

jučer sam, 21.12.2020., e-mailom primio vaš dopis po kojem tražite moje očitovanje, a kojeg navodim u cijelosti:

Poštovani,

U listopadu 2018., nakon narudžbe Salonita, d.d., u stečaju, Vranjic, izradili ste procjene kalupa za izradu trupa katamarana NISSI (429.000 EUR-a), kalupa za izradu trupa brodica Lightwave (3 komada - 52.000 EUR-a), i kalupa za izradu jahte Outer Reef 620 Trident (348.000 EUR-a), u postupku stjecanja založnog prava nad istim kalupima.

Stečajni upravitelj Zephyr Tehnologija, d.o.o. - ZT (u čijem vlasništvu su navedeni kalupi) naveo je u podnesku prema Trgovačkom sudu da je u tim procjenama vrijednosti kalupa značajno i namjerno uvećana vrijednost kalupa jer sam kao stečajni upravitelj Salonita želio vjerovnicima u stečaju prikazati višemilijunsku vrijednost kalupa te da je stalni sudski vještak procjenjivao po neobjašnjenom metodologiji, nepotpuno i tendenciozno.

Stečajni upravitelj ZT navodi da se kalupi neće moći prodati već će se morati zbrinuti a u drugom podnesku prema sudu navodi da ako se kalupi ne prodaju da će se morati zbrinuti te da je trošak zbrinjavanja kalupa NISSI i LIGHTWAVE 198.000 Kn plus PDV.

Molim Vaše očitovanje o prednjem. Unaprijed zahvaljujem, i molim za žurnost koliko je to moguće.

S poštovanjem

Stečajni upravitelj Salonita, d.d., u stečaju, Vranjic

Metodologija za izračun vrijednosti predmetnih kalupa je jasna i vrlo jednostavna. Kako je navedeno i u mojim Izvještajima, to je umnožak vrijednosti kalupa po m<sup>2</sup> s ukupnom površinom kalupa. Na isti se način i ista jedinica mjere koristi i kod ugovaranja izrade kalupa.

U Izvještajima je jasno navedeno da su konstrukcije i pojačanja kalupa bile su u odličnom stanju, a gelcoat u dobrim kondicijama, primjerene debljine i bez tragova pohabanosti. Vrijednosti ovakvih kalupa kreću se od 1.000 – 1.200 €/m<sup>2</sup>, ovisno o njenoj kompleksnosti. Tri kalupa za LIGHTWAVE 350, 380 i 410 relativno su jednostavna s malim brojem pojačanja i vrijednost takvih kalupa je 1.000 €/m<sup>2</sup>. Kalupi za katamaran NISSI su nešto kompleksniji, većih

površina i s više uzdužnih pregiba na bokovima, što smanjuje potrebu za dodatnim ojačanjima i njihova vrijednost je 1.100 €/ m<sup>2</sup>. Za razliku od njih, kalupi za OUTER REEF 620 znatno su viši, većih površina bez pregiba, zahtijevaju deblju stijenku i robusnu konstrukciju s većim brojem ojačanja, te im je vrijednost 1.200 €/ m<sup>2</sup>.

Površine kalupa jednake su površinama plovila koje se u njima lijeva i izračunavaju se prema istom načinu i s istim koeficijentima kao i površine pojedinih pozicija na plovilu, uzimajući u obzir dužinu, širinu i visinu plovila. Sve te dimenzije navedene su Izvještaju među osnovnim podacima, uz napomenu kako „*navedeni podaci nisu provjeravani, nego su uneseni prema izjavi predstavnika vlasnika*“.

Iz svega navedenog jasno se da zaključiti kako je vrijednost predmetnih kalupa realna. Uz to, želim napomenuti kako su svi pregledi obavljeni uz prisutnost i koordinaciju s predstavnikom vlasnika, što samo po sebi isključuje bilo kakvu tendencioznu procjenu, a najmanje u korist druge strane, Salonita.

Što se tiče drugog dijela, mogućnosti prodaje ili zbrinjavanja kalupa, po tom pitanju nisam bio angažiran i tu nemam nikakvog komentara.

Stalni sudski vještak  
Damir Višić, ing. pom. prometa

